



# 全一海运市场周报

2021.02 - 第2期

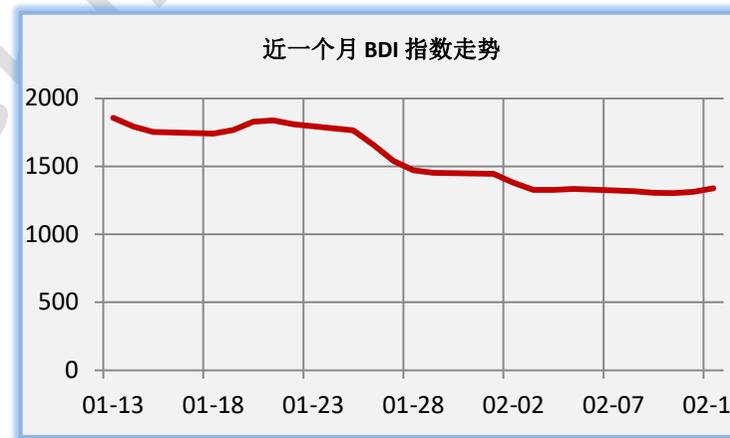
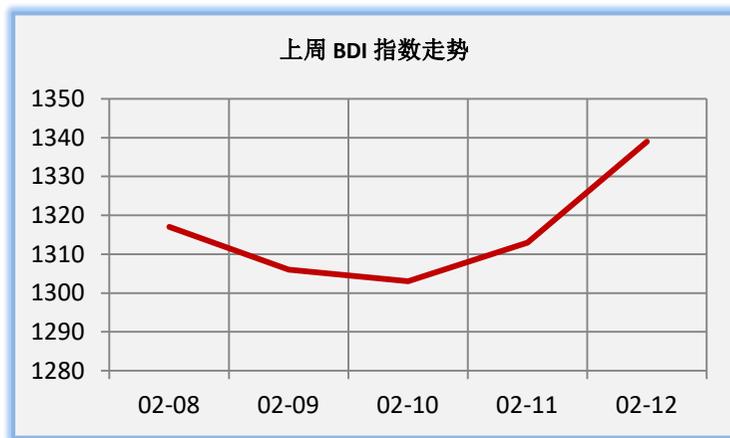


### ◆ 国内外海运综述

#### 1. 国际干散货海运指数回顾

##### (1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

波罗的海指数	2月8日		2月9日		2月10日		2月11日		2月12日	
BDI	1,317	-16	1,306	-11	1,303	-3	1,313	+10	1,339	+26
BCI	1,454	-73	1,370	-84	1,296	-74	1,243	-53	1,242	-1
BPI	1,689	+27	1,740	+51	1,797	+57	1,871	+74	1,944	+73
BSI	1,149	+5	1,156	+7	1,175	+19	1,197	+22	1,217	+20
BHSI	725	+6	733	+8	741	+8	749	+8	751	+2





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)

船型 (吨)	租期	05/02/21	29/01/21	浮动	%
Cape (180K)	半年	15,500	17,750	-2250	-12.7%
	一年	16,000	17,000	-1000	-5.9%
	三年	15,000	15,250	-250	-1.6%
Pmax (76K)	半年	14,000	13,500	500	3.7%
	一年	13,000	12,750	250	2.0%
	三年	11,500	11,500	0	0.0%
Smax (55K)	半年	13,500	13,250	250	1.9%
	一年	12,250	12,000	250	2.1%
	三年	9,250	9,250	0	0.0%
Hsize (30K)	半年	11,000	10,750	250	2.3%
	一年	10,000	10,000	0	0.0%
	三年	8,250	8,250	0	0.0%

截止日期: 2021-02-09



## 2. 租船信息摘录

### (1) 航次租船摘录

'Medi Newport' 2017 81756 dwt dely Amsterdam 17/18 Feb trip via North France redel China \$35,000 - cnr

'Despina V' 2018 80734 dwt dely in d/c Rotterdam prompt 2 Baltic laden legs redel Skaw-Gibraltar \$55,000 - Nordic

'Apex' 2017 63403 dwt dely Moma 18/25 Feb trip redel China \$15,750 + \$575,000 bb - cnr

'Bulk Endurance' 2017 59450 dwt dely Lagos prompt trip via Barcarena redel Egypt Mediterranean \$16,000 - cnr

'Fu Xing Hai' 2016 38801 dwt dely Santo Tomas de Castilla 18/22 Feb trip redel Black Sea \$19,500 - Ocean Base Shipping

'Corsair' 2001 35062 dwt dely Lavrio prompt trip via Black Sea redel Italy intention grain \$15,500 - TKB

'Lygia' 2009 32165 dwt dely Black Sea prompt trip redel Italy intention clay \$17,000 - Core Trade - <recent>

'Praetorius' 2008 28345 dwt dely Constanta prompt trip redel W Mediterranean \$15,500 - Cofco

'Energy Cosmos' 2020 81982 dwt dely retro Singapore 1 Feb trip via EC South America redel Singapore-Japan \$16,750 - Oldendorff

'Catalina' 2005 74288 dwt dely Qingdao spot trip via NoPac redel South Korea \$11,150 - Daewoo - <Scrubber benefit to owners>

'Lucky Source' 2006 53411 dwt dely Shuwaikh 15 Feb trip redel Bangladesh intention aggregates \$17,000 - Allianz



- 'Nordschelde' 2013 37212 dwt dely Mississippi River prompt trip redel Continent intention pellets \$19,000 - NYK
- 'Amorgos' 2014 36063 dwt dely Vila do Conde prompt trip redel Norway \$16,500 - MUR
- 'Bright Star' 2011 34529 dwt dely Greece prompt trip redel Port Everglades intention cement \$16,250 - MUR
- 'Agia Triada ' 2009 31887 dwt dely Chalkis prompt trip redel ARAG intention soda ash \$18,500 - cnr
- 'Magnolia ' 2010 28389 dwt dely Southampton prompt trip via Continent to E Med intention scrap \$11,750 - IBC
- 'Beijing 2008' 2007 82562 dwt dely Ube 15/17 Feb trip via East Australia redel Japan \$14,000 - NYK
- 'Star Lydia' 2013 81158 dwt dely Belfast prompt trip via North France redel China \$33,000 - Oceanways
- 'Panagia Stenion' 2012 76072 dwt dely Manila 12/17 Feb trip via EC South America redel Singapore-Japan \$12,750 - Five Ocean
- 'Diamond Star' 2011 57272 dwt dely Haldia 27 Feb/3 Mar trip redel China inention iron ore \$15,300 - Nassshipping
- 'Osiris' 2004 53589 dwt dely Kandla prompt trip via AG redel WC India \$16,500 - Norvic
- 'MBA Rosaria' 2011 93236 dwt dely Fukuyama 14/18 Feb 4/7 months redel worldwide \$12,750 - Oldendorff
- 'Evangelistria' 2007 82514 dwt dely Nansha end Feb/Beg Mar min 6 / about 8 months redel worldwide \$15,000 - Oldendorff
- 'Sarocho Naree' 2017 63046 dwt dely US Gulf prompt 3/5 months redel Atlantic \$21,000 - ABT



'Medi Newport' 2017 81756 dwt dely Amsterdam 17/18 Feb trip via North France redel China \$35,000 - cnr

'Despina V' 2018 80734 dwt dely in d/c Rotterdam prompt 2 Baltic laden legs redel Skaw-Gibraltar \$55,000 - Nordic

'Apex' 2017 63403 dwt dely Moma 18/25 Feb trip redel China \$15,750 + \$575,000 bb - cnr

'Bulk Endurance' 2017 59450 dwt dely Lagos prompt trip via Barcarena redel Egypt Mediterranean \$16,000 - cnr

'Fu Xing Hai' 2016 38801 dwt dely Santo Tomas de Castilla 18/22 Feb trip redel Black Sea \$19,500 - Ocean Base Shipping

'Corsair' 2001 35062 dwt dely Lavrio prompt trip via Black Sea redel Italy intention grain \$15,500 - TKB

'Lygia' 2009 32165 dwt dely Black Sea prompt trip redel Italy intention clay \$17,000 - Core Trade

'Praetorius' 2008 28345 dwt dely Constanta prompt trip redel W Mediterranean \$15,500 - Cofco

## (2) 期租船摘录

'CL Singapore' 2016 81323 dwt dely North China 10/20 Mar 1 year redel worldwide \$14,250 - Reachy

## 3. [航运&船舶市场动态](#)

### 【散货船市场：今年将会是个好年】

进入 2021 年，散货船市场气势如虹，虽然近期 BDI 指数下跌，但在主要散货船公司眼里，今年散货船市场依然会是一个很好的年份。



BDI 指数从去年 12 月 21 日的 1323 点开始上涨，到 1 月 21 日达到 1837 点，累计一个月涨幅近 37%。尽管此后 BDI 指数一路下跌，到 2 月 5 日跌至 1333 点，但与去年 2 月 3 日仅 466 点相比，目前 BDI 指数仍处于高位且更加健康。业界预测春节前 BDI 指数有望触底反弹。

分析指出，1 月散货船运价攀升主要是由好望角型散货船领涨。截止 1 月 22 日，好望角型散货船日租金 24631 美元，是去年同期 5911 美元的 4.17 倍，相当于近期最低价 2020 年 12 月上旬的 2.4 倍；巴拿马型散货船日租金 14934 美元，是去年同期 6844 美元的 2.18 倍；超灵便型散货船日租金是去年同期的 2.8 倍，灵便型是 1.8 倍。

业内人士指出，之前散货船运价暴涨，一方面是作为铁矿石主要消费国的中国运输需求旺盛，另外寒潮导致中国周边海域出现浮冰，加上疫情防控措施，导致货物装卸效率下降，中国港口滞留货船增加，现货市场可用的大型散货船减少。

与此同时，1 月下旬以来的下跌也多数是由好望角型散货船所造成的。2 月 2 日好望角型散货船日租金已经跌至约 1.4 万美元，降至 1 个半月以来最低。不过，与上年同期相比仍高出 3.8 倍。而其他各船型日租金持平或小幅上涨。

往年存在租费自 12 月至 2 月下跌的趋势，但 2020 年 12 月至 2021 年 1 月却迅速上涨。由于席卷中国的寒潮，中国北部海洋的浮冰区域扩大，卸货作业陷入停滞。长时间在海上等待的船只增加，运输空间的供给减少。

好望角型散货船日租金下降主要是由于澳大利亚飓风导致出货量减少，加上中国矿砂库存量提高，春节临近进口降低也是一项因素。日本邮船散货与能源输送统括部部长片山纯也表示，中国北部的一些海域结冰，卸货时间可能比平时要长。

船舶经纪公司 Arrow Shipbroking 预计，2021 年将成为南美大豆出口和中国谷物进口创纪录的一年，这将有利于巴拿马型和灵便型散货船，另外因疫情造成的港口拥堵可能会阻碍散装货源并提高运价。

Arrow Shipbroking 分析称，在巴西桑托斯港已经有比去年同期更多的船舶排队等候靠岸，也使运价因而看涨。美国农业部则预测，今年巴西的大豆收成将创下新高，达到 1.33 亿吨，超过 2020 年的 1.26 亿吨，2021 年运往中国的出口量也将比 2020 年更大。



克拉克森预测，2021 年散运市场需求将增加 4.4%，而供给仅将增加 1.3%，手持订单站现有船队比例降至数十年来新低。

上市散货船公司对于今年景气也相当乐观。业界普遍认为，只要不出现大型天灾等特别的意外因素，今年将会是相当好的一年。一季度制造业需求高，钢铁价格处于高位，虽然中国暂停进口澳大利亚煤炭，转向印尼、俄罗斯、美国、加拿大等地采购，澳大利亚煤炭则转卖印度，运输需求良好；第二季度南美谷物运输需求登场，下半年估计疫情获得较好控制指挥各国振兴经济的相关建设将启动，秋季美国谷物运输需求上升，市场前景可期。

数据显示，中国的铁矿石需求依然坚挺。再加上政府的经济刺激措施的效果，2020 年的粗钢产量增加 5.2%至 10 亿 5300 万吨，创出了历史新高。由于“目前中国的钢材价格几乎没有下跌”，因此市场上很多观点认为“散货船租金将持续高于往年”。

来源：国际船舶网

### 【船东寻求更多干散货运力开始转向二手船市场】

当前，船东为了增加干散货船运力，开始转向二手船交易市场。与此同时，由于市场改善且造船价格趋向稳定，预计新造船活动也将随之增加。

新造船市场：集装箱船订单大增

最近集装箱船板块出现了订造热潮，新订单数量惊人。这是因为业界对该市场的预期有所改善，运营商收益大幅提升。船舶经纪公司 Banchemo Costa 表示，上周万海航运与日本海事联合公司 (JMU) 达成协议，将建造 12 艘 3013TEU 集装箱船，每艘船的价格约为 4700 万美元，计划于 2023 年交付，届时将投放到亚洲区域航线；长荣订造了 10 艘 15000TEU 集装箱船，其中 5 艘将由江南造船厂和沪东中华承建，另外 5 艘将在三星建造，于 2023 年后陆续交付；Star Ocean Marine (瑞洋海运) 已与江苏新扬子江签订了 8+4 艘 1800TEU Bangkokmax 型支线船订造合同，将从 2022 年上半年开始陆续交付。

在干散货船板块，船舶经纪公司 Allied Shipproking 表示：“新造船市场上周表现平静，鲜有新的交易，但持续看好的货运市场和稳定的新船价格预计将继续吸引投资者的目光，尤其是用途更广的船舶，如 Ultramax 型和 Kamsarmax 型。”

在油轮板块，过去的一周里，有两个新订单即将生效。其中，希腊船东 Avin International 在新时代船厂订造了 1+2 艘苏伊士型油轮，新船可使用氢燃料，单艘



价格为 5750 万美元。

二手船市场:干散货船持续看涨

在二手船交易市场,干散货船再次看涨。尽管好望角型船在过去几天表现低迷,但干散货运市场仍然保持强劲的上漲势头,买家对各船龄的大灵便型和巴拿马型船表现出更多的购买意愿。Banchemo Costa 指出,日本或中日合资船厂建造的装有船级社认证的压载水处理系统的二手散货船特别受市场欢迎。近期已售出 4 艘 Kamsarmaxes 型,其中 2 艘在 Oshima 建造,1 艘在 Sanoyas 建造,1 艘在舟山常石建造;2010 年在 Sanoyas 建造的 8.3 万载重吨 Key Evolution 轮以 1575 万美元出售给了 Pavimar 公司;8.2 万载重吨 Fortune Miracle 轮和 Fortune Sunny 轮分别以 1400 万美元和 1375 万美元的价格出售给了未披露买家;2021 年舟山常石建造的 8.2 万载重吨 Una Manx 轮以 2950 万美元的价格转售给了中国买家。

巴拿马型同样受到买家青睐。2006 年建造的 7.6 万载重吨 Thessaloniki 轮和 Pireas 轮出售给了希腊买家;同在 2006 年建造的 7.6 万载重吨 Ajax 轮出售给了未披露的买家。

而油轮板块的交易数量仍然相对停滞,过去几天只有少量船只易手。预计在未来一段时间内,近期的这种趋势不会出现大的变化。

来源:中国远洋海运 e 刊

### 【127 艘 VLCC 驶往中国港口!中国再次“血拼”囤油】

作为全球最大石油买家的中国又开始在原油市场“血拼”,多达 127 艘 VLCC 正驶往中国港口,是近半年来最大规模。

据彭博社报道,最新油船追踪数据显示,截至 2 月 5 日有 127 艘 VLCC 正向中国市场前进,如果按照满载计算,总计将交付超过 2.5 亿桶石油,预计又将挤爆中国港口。中国这样大手笔囤油相当罕见,上一次出现类似情况是在去年负油价的时候,当时中国趁机大量购买超廉价原油囤积库存。

不过,与之前低油价刺激需求激增的情况不同,本次则是因为油船运价暴跌。由于海上原油库存大幅下滑,租船市场上可用油船运力过剩,租赁成本也随之下滑。截止 2 月 5 日,VLCC 租船成本降至 2017 年以来最低,甚至低于盈亏平衡水平。



与此同时，分析认为中国也有足够理由增加采购，目前全球大部分地区库存都在下降，中国也不例外。数据分析公司 OilX 表示，作为中国原油库存的缩影，上海石油期货合约关联的原油库存已经跌至去年 6 月以来的最低水平。多家分析机构都注意到最近几周的库存下降。

另外，中国需求状况也表现出乐观迹象。壳牌首席执行官 Ben Van Beurden 此前表示，中国燃油销售已经恢复“大幅增长模式”。不过，也有人担心疫情会限制春节期间的旅行，继而影响燃油需求。

总体而言，市场预计中国囤油行动还将持续。国际能源署（IEA）此前公布的 1 月报告虽然下调了石油需求预测，但仍预计中国 2021 年进口量有望稳定增长。目前，我国主要从中东、俄罗斯、美国等地进口原油，值得特别注意的是，2020 年中国从美国进口的原油数量远高于 2019 年的水平。2021 年亚洲买家从美国进口的数量创了新高。

新年伊始，中国原油进口量就显著高于去年年底。综合油船、港口数据显示，中国 1 月原油进口量高达 1200 万桶/天，远多于 2020 年 12 月的官方数据 906 万桶/天，环比增幅达 32.4%。分析指出，许多油船在去年 12 月就抵达中国港口但并未卸货，因为部分独立炼油厂的进口额度已经耗尽，必须等到 1 月才能使用新额度，因此去年 12 月进口量数据相对较低。

预计未来几个月中国原油进口量可能会持续偏高，中国大幅增加进口量的举动也为原油市场及油价带来支撑。随着疫情缓解、经济回暖、产油国持续减产及中国需求提振，在 2020 年表现非常惨淡的国际油价或将在新的一年迎来回暖的曙光，2 月 5 日国际油价冲上一年高位，能源分析师预计布伦特原油价格有望冲刺 60 美元。

来源：国际船舶网

### 【订单暴增 12 倍！新造船市场复苏！韩国造船业先发制人“血拼”中国】

进入新的一年，新造船市场开始显现明显复苏迹象，而韩国造船业依旧未曾放缓在新造船市场的抢单步伐。一改往年的“慢热”，韩国船企一月份一举揽获全球超过一半的新船订单，超过中国连续 4 个月蝉联接单量世界第一。面对最大对手中国的竞争。韩国船企“先发制人”提前开启了抢单“血拼”模式。

韩国产业通商资源部 2 月 8 日表示，今年 1 月份，韩国造船业承接新船订单 93 万修正总吨（CGT），占全球新船成交量的 51.7%，相比去年同期仅 7 万 CGT、



约占 4.4% 的接单成绩而言几乎增长了 12 倍。这也是自 2020 年 10 月份以来，韩国造船业连续 4 个月蝉联接单量世界第一。

根据克拉克森 2 月 7 日发布的数据，今年 1 月份，全球新船成交量为 180 万 CGT，其中韩国船企承接了 93 万 CGT，排名第一，中国船企承接了 60 万 CGT，占比为 33.3%，排名第二。

韩国业界人士分析，与主要竞争国中国相比，韩国在 1 月份的订单量为中国的 1.6 倍，但按照合同金额来计，韩国是中国的 2.2 倍。这是因为韩国在 1 月份囊括了全球成交的全部 8 艘超大型集装箱船、2 艘 VLCC、2 艘 LNG 船等高附加值船舶订单。

其中，现代重工集团负责造船业务的二级控股公司韩国造船海洋承接了亚洲船东 6 艘 15000TEU 级 LNG 动力超大型集装箱船，合同金额约 8.3 亿美元；欧洲船东 2 艘 VLCC，合同金额约 1.83 亿美元；以及利比里亚船东 1 艘 17.4 万立方米级 LNG 船订单，合同金额约 1.83 亿美元。三星重工则承接了韩国船东泛洋海运 1 艘 17.4 万立方米级 LNG 船订单，合同金额约 1.83 亿美元；以及大洋洲船东 2 艘 13000TEU 超大型集装箱船订单，合同金额约 2.07 亿美元。

韩国产业通商资源部人士表示，韩国造船企业以相比竞争国家更高的技术实力为基础，持续保持着在高附加值船型领域的竞争优势。

此外，由于最近一段时间以来全球海运量增长，运费强势上涨，集装箱船的订造量大幅增加。在这种情况下，去年因新冠肺炎疫情导致推迟的新船订造已开始逐渐复苏，预计今年上半年集装箱船的订造量扩大趋势将会持续下去。去年 9 月，克拉克森发表的《Clarkson Forecast Club》预测，受新冠肺炎疫情的影响，一度停滞的集装箱船订造市场将在 2020 年下半年以后迅速恢复，今年的订造量将达到 187 艘。据悉，在 1 月份韩国承接的新船订单总量中，集装箱船订单的占比就高达 51%。韩国业界据此预测，今年上半年韩国造船企业的经营接单将会持续良好势头。

韩国产业通商资源部人士表示：“为了使韩国造船业可以守住世界第一的位置，我们将先发制人地应对智能船舶以及环保船舶等未来新船型市场，继续提供技术开发支援，同时还将为旨在提高生产效率的韩国型智能船厂的开发建设项目提供支援。”

来源：国际船舶网



4. [世界主要港口燃油价格](#)

BUNKER PRICES					
PORT	IF380CST (USD/MTD)	VLSFO 0.5% (USD/MTD)	MGO 0.1% (USD/MTD)	Remark (Barging or Special condition etc )	Comment
Busan	420~422	516~518	535~540		Firmer.
Tokyo Bay	450~452	510~515	690~695	Plus oil fence charge if any.	Firmer.
Shanghai	392~394	512~515	560~565	Barging usd 5 or 7/mt, min100mt	Holiday.
Hong Kong	375~380	485~490	505~510	MGO Sul max 0.05%	Steady.
Kaohsiung	443.00	522.00	550.00	+ oil fence charge usd 75	Holiday.
Fujairah	S. E.	506~510	575~580		Firmer.
Rotterdam	357~360	464~469	507~512		Firmer.
Malta	S. E.	475~480	520~525		Firmer.
Istanbul	S. E.	494~499	535~540	Ex Wharf Price	Firmer.
Buenos Aires	N/A	500~505	590~595		Firmer.

截止日期: 2021-02-11

◆ [上周新造船市场动态](#)

(1) [新造船市场价格 \(万美元\)](#)

散货船						
船型	载重吨	05/02/21	29/01/21	浮动	%	备注
好望角型 Capesize	180,000	4,800	4,800	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	2,700	2,650	50	1.9%	
超灵便型 Ultramax	63,000	2,500	2,500	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	2,350	2,350	0	0.0%	
油轮						
船型	载重吨	05/02/21	29/01/21	浮动	%	备注
巨型油轮 VLCC	300,000	8,800	8,750	50	0.6%	
苏伊士型 Suezmax	160,000	5,750	5,700	50	0.9%	



阿芙拉型 Aframax	115,000	4,750	4,730	20	0.4%
MR	52,000	3,400	3,400	0	0.0%

截止日期: 2021-02-09

(2) 新造船成交订单

新造船							
数量	船型	载重吨	船厂	交期	买方	价格(万美元)	备注
2+2	Tanker	300,000	Samsung, S. Korea	2023	Maran Tankers - Greek	Undisclosed	LNG dual fuelled, LOI stage
1+1	Tanker	115,000	Daehan, S. Korea	2022	Chandris - Greek	5,000	LR2, conventionally fuelled
4	Tanker	50,000	GSI, China	-	Nanjing Tanker - Chinese	3,500	
1	VLGC	93,000 cbm	Jiangnan, China	2023	Tianjin Southwest Maritime - Chinese	7,500	LPG fuelled
2	VLGC	86,500 cbm	Kawasaki, Japan	2022	NYK Line - Japanese	Undisclosed	dual fuelled
10	Container	4,600 teu	Jiangsu New Yangzijiang, China	2022-2023	Zhonggu Logistics - Chinese	3,500	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
COLOGNY	BC	180,643		2011	Japan	2,290	German	Scrubber fitted
GIANT SLOTTA	BC	174,093		2006	China	1,200	Chinese	
AQUABREEZE	BC	171,012		2003	Japan	1,090	Undisclosed	
KIND SALUTE	BC	95,790		2011	Japan	1,630	Chinese	BWTS fitted
URSULA MANX	BC	82,000		2021	China	2,950	Undisclosed	
JIANGSU NEWYANGZI 2015- 2263	BC	81,800		2021	China	2,750	Greek	en bloc each*
JIANGSU NEWYANGZI 2015- 2264	BC	81,800		2021	China	2,750	Greek	
VASSOS	BC	76,015		2004	Japan	865	Chinese	BWTS fitted
GOLDEN OPPORTUNITY	BC	75,825		2008	China	850	Greek	en bloc each
GOLDEN SAGUENAY	BC	75,750		2008	China	850	Greek	
CAPTAIN TASSOS D	BC	75,200		2011	China	1,070	Undisclosed	



SAGE SANAGA	BC	63,500	2013	China	1,540	Greek	
SBI THALIA	BC	63,500	2015	China			
SBI PISCES	BC	63,500	2016	China			
SBI HERCULES	BC	63,310	2016	China	8,800	Undisclosed	en bloc***
SBI PERSEUS	BC	62,235	2016	China			
SBI ATHENA	BC	63,235	2015	China	8,800	Undisclosed	en bloc each**
ULTRA WOLLONGONG	BC	61,684	2011	Japan	1,380	Pacific Basin - Hong Kong	
ASIATIC	BC	58,520	2012	S. Korea	1,150	Undisclosed	
LACONIC	BC	58,474	2012	S. Korea	1,150	Undisclosed	
COOPER	BC	58,018	2011	China			
TEXAS	BC	57,970	2011	China	2,980	U. S. A	en bloc****
WILTON	BC	57,970	2011	China			
SERENE LYDIA	BC	57,573	2010	China	850	Chinese	
SEAHOPE II	BC	56,894	2010	China			
SEAPACE	BC	56,894	2010	China	1,625	Chinese	en bloc
ORCHARD QUAY	BC	56,742	2011	China	850	Chinese	
JOIE N	BC	56,557	2011	China	840	Chinese	
GREEN PHOENIX	BC	56,116	2011	Japan	1,120	Undisclosed	
VINCENT GENESIS	BC	55,773	2011	Japan	1,110	Undisclosed	
MELPOMENI	BC	53,806	2002	China	530	Chinese	
BALTIC LEOPARD	BC	53,447	2009	China	undisclosed	Undisclosed	
GENCO LORRAINE	BC	53,416	2009	China	810	Far East	
KITANA	BC	52,454	2003	Japan	570	Undisclosed	
GERM SUCCESS	BC	47,186	1997	Japan	undisclosed	Undisclosed	
PRINCESSE OUI	BC	33,375	2015	Japan	undisclosed	Greek	BBHP
ES PLUTO	BC	29,061	2012	China	720	Undisclosed	
BOLERO	BC	25,008	1997	Japan	200	Undisclosed	

集装箱船								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
GRANVILLE BRIDGE	CV	71,326	5,642	2006	S. Korea	1,850	Wan Hai Lines - Taiwanese	
SONGA TOSCANA	CV	62,272	4,249	2013	China	4,230	TS Lines - Taiwanese	
AS FRIDA	CV	16,584	1,221	2003	Germany			
DANUM 175	CV	16,584	1,221	2003	Germany	1,270	Undisclosed	en bloc*
AS LAGUNA	CV	11,775	957	2008	China			



油轮								
船名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备注
MARAN CASTOR	TAK	306,344		2001	S. Korea	2,200	Chinese	
LADY AVA	TAK	160,383		2001	S. Korea	1,340	Undisclosed	
TOVE KNUSTEN	TAK	152,601		2020	S. Korea	11,775	UK	
DUBAI HARMONY	TAK	115,340		2005	S. Korea	2,720	Cyprus	en bloc**
DUBAI HOPE	TAK	115,340		2005	S. Korea			
SICHEM BEIJING	TAK	13,068		2007	S. Korea	520	Vietnamese	
PRECEDENCE	TAK	9,000		2008	China	410	Undisclosed	

### ◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
RIGEL	BC	72,465	10,156	1998	Japan	449.00	with 150 MT MGO

其它							
船名	船型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格(美元)/轻吨	备注
MARQUESSA	TAK	104,592	18,070	2006	China	331.00	as is Manila, fire damaged
IRINI I	TAK	40,632	10,195	1982	Japan	445.00	Subcontinent

### ◆ ALCO 防损通函

#### 【阿根廷：亚洲舞毒蛾新规延后】

西英保赔协会 1 月份通函介绍了阿根廷将实施亚洲舞毒蛾新规，协会通代 Pandi Liquidadores 最新消息称，“阿根廷卫生和食品质量服务中心（SENASA）”发布了 001/2021 号处置办法，亚洲舞毒蛾新规已延后至 2021 年 4 月 12 日执行。



【租约链夹心层的租家——小心陷阱】

在租船实务中，船舶在租约链中有多个当事方非常普遍。许多处于夹心层的租家常常误以为能够轻而易举地传递租约链上下游的索赔而不会面临较大风险。

本文目的就是要强调处于租约链中间的租家所面临的风险并建议所采取的防范措施以规避或降低风险：

详细信息请索取附件。

来源： Andrew Liu & Co. Ltd

◆ 融资信息

(1) 国际货币汇率：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	林吉特	卢布	澳元	加元
2021-02-10	643.910	779.960	6.157	83.064	889.200	62.832	1147.210	498.060	507.110
2021-02-09	645.330	777.500	6.130	83.245	886.570	62.970	1151.290	497.000	506.430
2021-02-08	646.780	778.910	6.136	83.426	888.360	62.890	1154.090	496.420	506.990
2021-02-05	647.100	774.230	6.130	83.466	884.780	62.743	1167.030	492.070	504.620
2021-02-04	646.050	777.610	6.152	83.345	881.540	62.679	1174.160	492.920	505.420

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

(2) LIBOR 数据

Libor(美元)							
隔夜	0.07988	1 周	0.0905	2 周	--	1 个月	0.1095
2 个月	0.15363	3 个月	0.20088	4 个月	--	5 个月	--



全一海运有限公司



6 个月	0.208	7 个月	--	8 个月	--	9 个月	--
10 个月	--	11 个月	--	12 个月	0.30513		

2021-02-10

**Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司**

Web: [www.totalco.com](http://www.totalco.com) E-mail: [snp@totalco.com](mailto:snp@totalco.com)

Total Shipping